



潛艦國造近日傳來好消息，台灣自行研發的電瓶已獲得國際知名船級公司認證。(圖：壹週刊)

2019年10月05日 壹週刊報導

潛艦國造近日傳來令人振奮的消息，由國內自行研發的電瓶，經過兩個月的審查，已獲得國際知名船級公司認證。將來可以使用在台灣自行研發的潛艦上，對海軍及本公司參與本案的成員來說這是一大突破。

電瓶原本就是潛艦最關鍵的零組件之一。這個由國內自行研發的電瓶，比起過去使用在傳統潛艦上的電瓶優異許多。消息人士告訴《壹週刊》，這個電瓶不僅重量輕，大約只有傳統電瓶的五分之一，而且它的動能是傳統電瓶的五倍，續航力至少是三倍，壽期也長了很多。

最重要的是，因為續航力增加，未來國造潛艦甚至可以不用再加裝 AIP (絕

氣推進系統)。畢竟，AIP 又貴又重，風險又高。所謂的 AIP，指的是無需獲取外面空氣中氧氣的情況下，能夠長時間地驅動潛艦的技術。

海軍原本在第一艘的原型艦就不準備安裝 AIP，除了技術還有預算的問題。但考慮在第二艘生產時加裝，畢竟有了 AIP，潛艦的潛航時間及潛航的距離都會比較長，只是國際上對傳統潛艦，是否裝設 AIP？也有不同看法，因為本身風險不小。如果未來新型電瓶的續航力確實可以增加數倍，那 AIP 或許可以免除。

消息人士表示，這個電池獲得國際認證之後，解決了潛艦國造碰到的許多問題，尤其是重量及空間的設計。過去傳統的潛艦電瓶，又重壽命又短，定期保養也有不小風險，將來若使用新型電瓶，不僅大大提升技術水平，也可望解決許多問題。雖然它的價格比傳統電瓶高一些，但考量到使用效率及可能免除 AIP 的預算，確實比較划算。而這個突破也讓潛艦小組士氣大振。（撰文：調查組）



台灣自行研發的潛艦國造電瓶獲國際認證後，可望有效解決潛艦重量和設計等問題。

（圖：壹週刊）